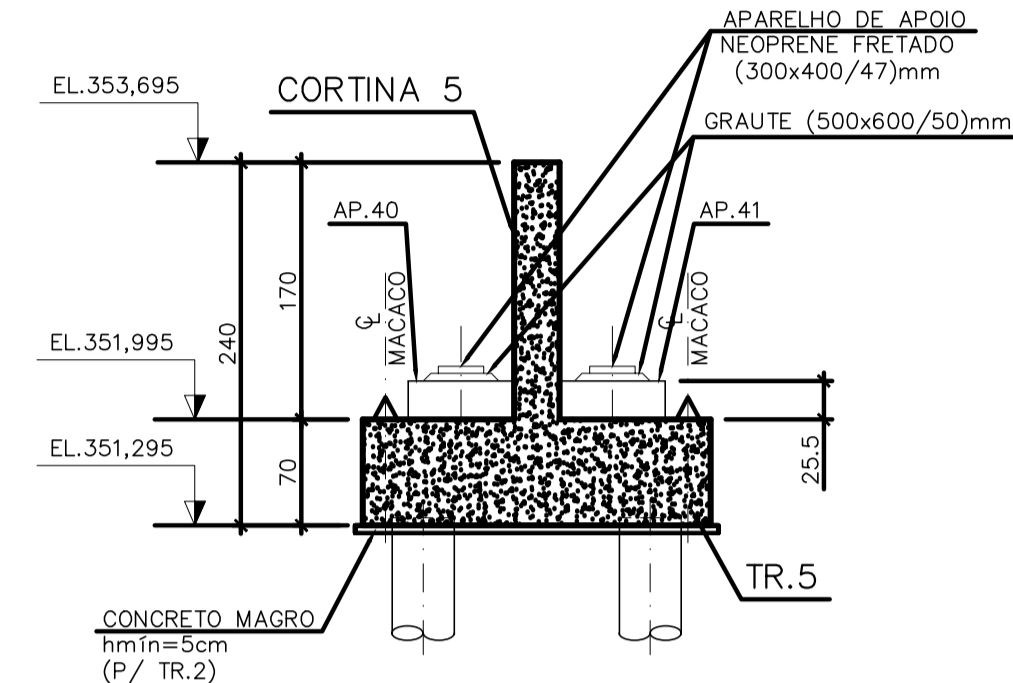
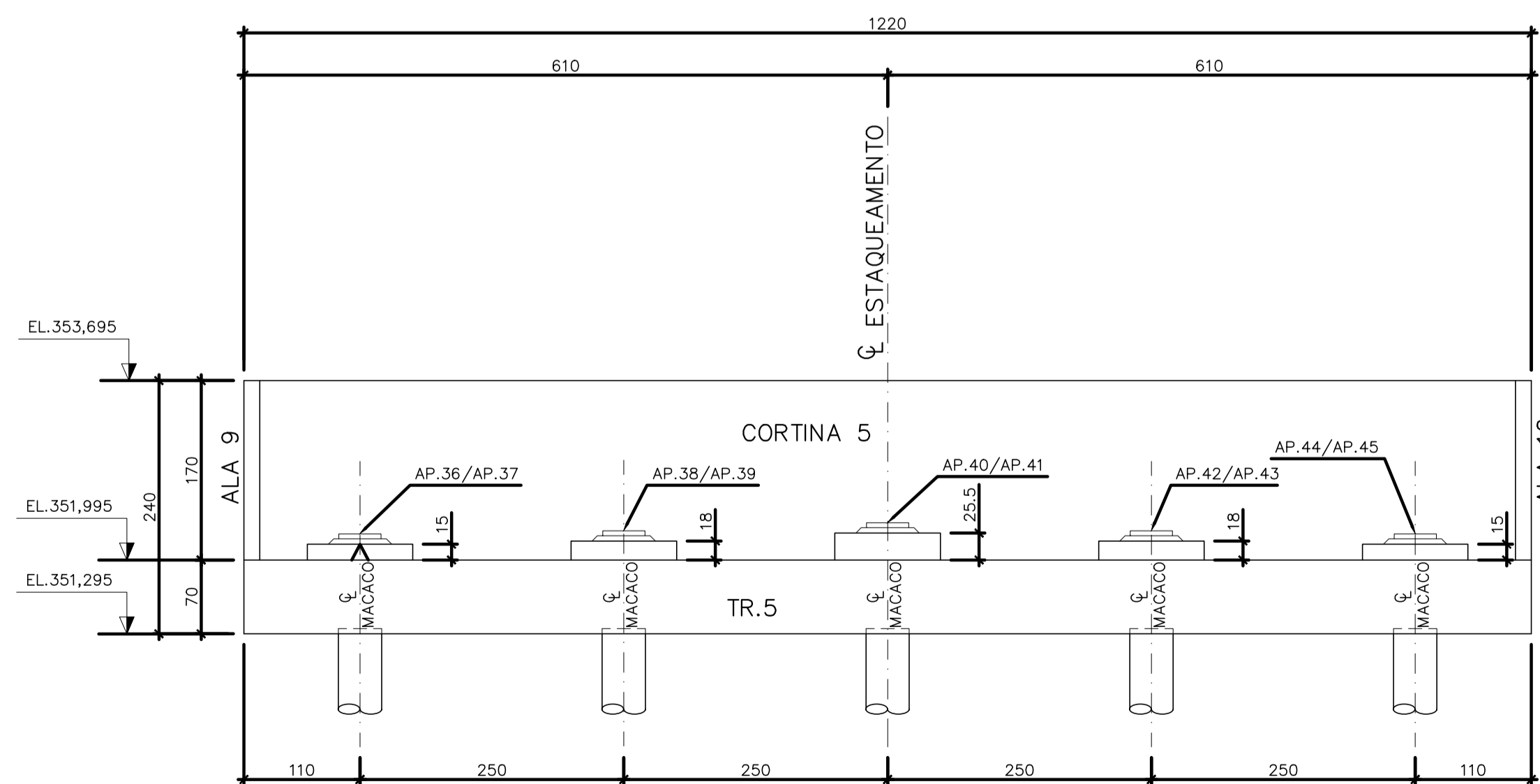


APOIO 4 (1X) - PLANTA
ESC 1:50

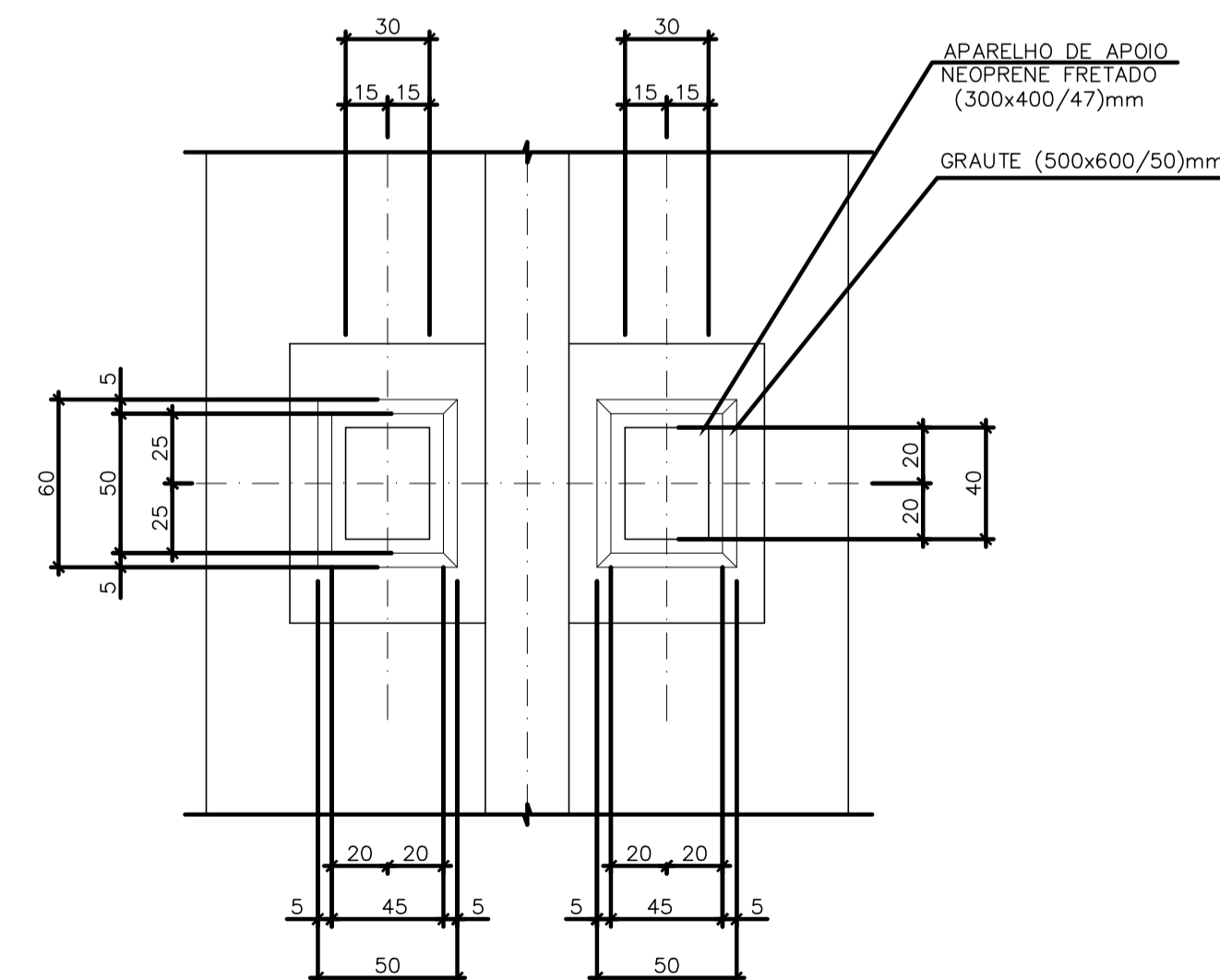


CORTE A-A - APOIO 4 - CORTE TRANSVERSAL
ESC 1:50

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO			
APOIO	ELEVAÇÃO	COORDENADAS (m)	
AP.36	352,242	E = 621435.4535	N = 7515746.6736
AP.37	352,242	E = 621436.1004	N = 7515745.9110
AP.38	352,272	E = 621433.5470	N = 7515745.0564
AP.39	352,272	E = 621434.1939	N = 7515744.2938
AP.40	352,347	E = 621431.6405	N = 7515743.4392
AP.41	352,347	E = 621432.2874	N = 7515742.6766
AP.42	352,272	E = 621429.7340	N = 7515741.8221
AP.43	352,272	E = 621430.3587	N = 7515741.0595
AP.44	352,242	E = 621427.8276	N = 7515740.2049
AP.45	352,242	E = 621428.4744	N = 7515739.4717



VISTA B-B - APOIO 4 - VISTA FRONTAL
ESC 1:50



POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO - DETALHE TÍPICO
ESC 1:25

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 17.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	04/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	07/08/23	E	DGCA	EMISSÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE:	MRS	TÍTULO	PROJETO DETALHADO
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA		COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI
			PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
			PONTE - APOIO 4
			13/28
RESPONSÁVEL		FERROVIA MRS	
PROJ.	07/08/2023	TRECHO: LINHA CENTRO	
DES.	07/08/2023	SUBTRECHO: KM 109+888	
VER.	07/08/2023	ESCALA	N° MRS E12204-LC-109-4-DE-J02-010
APROV.	07/08/2023	INDICADA	N° PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0013